



Курс ТО-2

«Замена ремня ГРМ. Теория и практика»

Цель курса:

- Изучение технологии замены ремней ГРМ на распространенных видах ДВС
- Приобретение практических навыков по замене ремня ГРМ на ДВС

Целевая аудитория:

- слесари по ремонту автомобилей
- автолюбители

Содержание курса.

- 1. Газораспределительный механизм**
 - типы и виды газораспределительных механизмов
 - способы привода ГРМ
 - особенности ременного привода ГРМ, достоинства и недостатки привода
 - неисправности ДВС и ГРМ вызванные неквалифицированной работой по замене ГРМ
 - регулировка фаз газораспределения
 - технология контроля фаз газораспределения
- 2. Ремни ГРМ**
 - виды ремней
 - основные виды повреждений, износа ремня ГРМ
 - причины повреждений ремня ГРМ
 - следствия повреждений ремня ГРМ
 - как выбрать новый ремень
- 3. Неисправности ДВС и ГРМ вызванные износом ремня привода ГРМ**
- 4. Методы контроля состояния зубчатого ремня**
- 5. Проверка натяжения ремня ГРМ**
- 6. Диагностика состояния ДВС при повреждении или проскакивании зубчатого ремня**
- 7. Оснащение рабочего места**
 - оборудование
 - инструмент и приспособления
 - средства измерений
 - технология
 - средства индивидуальной защиты
 - освещенность и температура
- 8. Меры безопасности при выполнении работ по замене ремня ГРМ**
 - личная безопасность
 - критические факторы при выполнении технологии работ
 - контрольные операции
- 9. Замена ремня ГРМ**
 - где взять технологию
 - где взять специнструмент и приспособления
 - подготовительные работы



- демонтаж ремня
- проверка компонентов
- монтаж новых компонентов и ремня
- контрольные операции
- применение диагностического оборудования
- сопутствующие операции
- нормы времени на замену ремня ГРМ

10. Гарантийные обязательства

11. Что делать если клиент вернулся с претензией или поврежденным ДВС?

12. Подлежит ли сертификации замена ремня ГРМ

13. Как правильно оформить услугу по замене ремня или ремонту а/м

14. Тестирование слушателей курса

15. Инструктаж по ОТ и ТБ

16. Практическая работа на стенде

17. Практическая работа на автомобиле

18. Анкетирование слушателей

19. Секреты мастерства от учебного тренера

20. Заключительная часть, вручение документов о прохождении обучения

Теория 8 часов (включая промежуточные тесты)

Практика 8 часов

Продолжительность курса: 2 дня (8 часов- теория; 8 часов – практическая часть)

Обеспечение: Во время занятий слушатели обеспечиваются раздаточными материалами на бумажных и электронных носителях, средствами индивидуальной защиты и питанием на кофе-паузах.

Дополнительные программы обучения по теме:

Курс Д-1 «Диагностика бензиновых двигателей», Д-3 «Диагностика дизельных двигателей», «Моторист»

Обучение проводит учебный тренер с опытом практической работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей более 10 лет

Контактная информация для консультаций и записи на курс:

Тел: (Velcom) 8-044-77-88-907, факс: (017) 290-20-35

Е-mail: info@serviceman.by

Компания «СЕРВИСМЕН»

г.Минск, ул. Некрасова 5, оф.201, 202

www.serviceman.by